

RALLY VAN DE GRENSSTREEK

www.rallyvandegrensstreek.nl



Reglement

19e Rally van de Grensstreek

7 & 8 april 2018

AUTOHISTORICA
Enjoy your classic!

Inhoud

1. ORGANISATIE.....	2
2. INSCHRIJFVOORWAARDEN	5
3. VOERTUIGVOORWAARDEN.....	7
4. DEELNAMEVOORWAARDEN EQUIPE	9
5. VERLOOP VAN HET EVENEMENT.....	10
6. KLASSEMENT, PROTESTEN EN NEUTRALISATIES.....	15

Bijlagen

BIJLAGE A - BESCHRIJVING KAARTLEESSYSTEMEN.....	17
BIJLAGE B - OVERZICHT STANDAARBORDEN	22
BIJLAGE C - HERSTELOPDRACHTEN	23
BIJLAGE D - OVERZICHT MAXIMALE STRAFFEN.....	24
BIJLAGE E - VRIJWARINGSCLAUSULE.....	25

1. ORGANISATIE

1.1 Omschrijving van het evenement

Een kaartleesrit voor historische motorvoertuigen met een leeftijd van minimaal 30 jaar, waarbij het rijden van de juiste route binnen een bepaald tijdsbestek c.q. met een bepaalde gemiddelde snelheid de bepalende factor voor het eindklassement is. De gemiddelde snelheid is maximaal 49,9 kilometer per uur of lager, indien de overheid een lagere gemiddelde of maximum snelheid voorschrijft. In uitzonderingsgevallen kan de gemiddelde snelheid hoger liggen, doch uitsluitend tijdens zogenoemde verbindingsetappes en niet tijdens enig voor het klassement meetellend onderdeel van de rit.

De rally wordt gereden in de grensstreek van Nederland, Duitsland en België. In de rally kan worden ingeschreven in de klassen Expert, Sport en Tour. De rally kent diverse kaartleesystemen; nader uitgelegd in bijlage A.

1.2 Organisator: Stichting Rally van de Grensstreek

Voorzitter : Eric Klunder
Penningmeester : Miriam van der Kolk
Website : www.rallyvandegrensstreek.nl

1.3 Wedstrijdsecretariaat

Wedstrijdsecretariaat voor- & na het evenement:

Haarweg 16, 3953 BH Maarsbergen

Tel: 0343 43 19 37 Mobiel: 06 53 93 47 60

Email: wedstrijdsecretariaat@rallyvandegrensstreek.nl

Wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement; mobiel: +31 (0)6 51 36 99 76

Hotel Golden Tulip Jagershorst – Valkenswaardseweg 44 – 5595 XB - Leende

1.4 Officials van het evenement

Uitzetter/Wedstrijdleder/
contactpersoon deelnemers:

Eric Klunder (+ 31 6 53 93 47 60)

Back Office Rally/
Wedstrijdsecretariaat:

:

Miriam van der Kolk (+31 6 51 36 99 76)

Calamiteitenmeldpunt:
Rekenkamer:

Eric Klunder, indien niet bereikbaar Miriam vd Kolk
Miriam van der Kolk & Herman van der Kolk
Marcel de Reuver & Gabriëlle van den Broek

Controlepostofficials(Marshals):

Jan van Eijk & Rien van Rooij
Aad & Bert Gerritse
Frank & Eilina Bloemberg – Meijer
Hans Kneepkens / Wout Damen
Peter & Jennie Wijnants
Peter Saanen

0- auto:
Sluit-auto:
Service:

Go Wammes & Jos Jurriëns
René Klement & Kees van Hattum
Marc Maas, Special Car Care (+31 6 22 47 13 24)

1.5 Programma

27 november 2017
Inschrijving geopend

19 maart 2018
Publicatie van het Bijzonder Reglement

26 maart 2018
Sluiting inschrijving

7 april 2018
08:00 – 10:00 uur documentencontrole bij ingang Golden Tulip Jagershorst, Leende
09:00 uur publicatie definitieve startlijst
09:00 uur briefing
10:00 uur start etappe 1
17:30 uur finish eerste deelnemer etappe 1
19:30 uur diner

8 april 2018
vanaf 07:00 uur ontbijt
08:15 uur start etappe 2
15:30 uur finish eerste deelnemer Rally van de Grensstreek
ca. 17:00 uur publicatie voorlopige einduitslag, aansluitend prijsuitreiking

10 april 2017
Publicatie definitieve einduitslag op internet

Start- & finishlocatie:

Golden Tulip Jagershorst
Valkenwaardseweg 44
5595 XB Leende (NL)
Telefoon: 040 206 13 86

Lunchstop zaterdag 7 april:

Restaurant 't Looze Vissertje
Provinciebaan 24-40
2230 Herselt (BE)
Telefoon: +31 14 26 48 87

Lunchstop zondag 8 april:

Boshotel Vlodrop
Boslaan 1
6063 NN Vlodrop (NL)
Telefoon: 0475 53 49 59

1.6 Uitvoering van het reglement

De Rally van de Grensstreek wordt gereden onder auspiciën van de NHRF (www.nhrf.nl). Op de Rally van de Grensstreek is het Standaard Reglement Regelmatigheidsritten 3.0 (SR) van de NHRF van toepassing (zie www.nhrf.nl) en dit reglement. De wedstrijdleider is belast met de uitvoering van dit reglement. In gevallen van twijfel beslist de wedstrijdleider. Een beslissing van de wedstrijdleider is definitief, hier kan niet tegen in beroep gegaan worden.

NHRF goedkeuringsnummer: NHRF-BR-18-04

1.7 Wijzigingen en bulletins

De bepalingen van dit reglement kunnen elk moment worden gewijzigd en/of aangevuld door middel van gedateerde en genummerde bulletins. De bulletins vormen na publicatie een integraal onderdeel van dit reglement. Andere informatie wordt via briefings kenbaar gemaakt. De bulletins worden opgehangen op een centrale locatie, publicatiebord en/of worden uitgereikt aan de equipes tenzij dit door omstandigheden niet mogelijk is.

1.8 Verzekering door organisator

De organisator maakt gebruik de verzekeringen van de NHRF tegen Wettelijke Aansprakelijkheid voor schade aan personen en/of goederen van derden en/of vrijwilligers en/of medewerkers en/of deelnemers. Daarnaast is in dit pakket een secundaire WAM verzekering ten behoeve van de deelnemers opgenomen.

1.9 Kampioenschap

De 19e Rally van de Grensstreek telt mee voor:

- Nederlands kampioenschap Historische Rally's (NK 2018); categorie Expert
- Nederlands kampioenschap Historische Rally's (NK 2018); categorie Sport
- Nederlands kampioenschap Historische Rally's (NK 2018); categorie Tour
- Dutch Healey Club Rallykampioenschap

1.10 vergunningen

De Rally van de Grensstreek beschikt over alle voor het evenement benodigde toestemmingen en ontheffingen van lokale en provinciale overheden, zowel voor het Nederlands grondgebied als het grondgebied dat voor het evenement is opgenomen buiten Nederland. Voor Nederland geldt dat naast de gemeentelijke toestemmingen/ontheffingen er een algeheel provinciale goedkeuring is. Voor deze editie gelden in Nederland:

Provincie Limburg	: nog niet bekend
Provincie Noord-Brabant	: nog niet bekend

2. INSCHRIJFVOORWAARDEN

2.1 Volledige inschrijving

Inschrijven kan voor equipes bestaande uit twee personen met een auto die voldoet aan het toegelaten bouwjaar (art. 3.1). Equipes mogen daarbij ook gebruik maken van een auto die niet in het bezit is van één van de twee leden van de equipe, mits hiervan een schriftelijke toestemming overlegd kan worden.

Deelnemers kunnen zich op uitnodiging inschrijven als equipe, via het (elektronische) inschrijfformulier van de website www.rallyvandegrensstreek.nl. Dit formulier dient volledig ingevuld verzonden te worden naar het wedstrijdsecretariaat vóór de sluitingsdatum. De inschrijving is pas volledig als het inschrijfgeld is ontvangen. Deelnemers ontvangen een bevestigingsbrief van hun deelname, nadat de equipe aan alle inschrijfvoorwaarden heeft voldaan. Er kan worden ingeschreven in de Expert-, Sport- of Tourklasse.

2.2 Tussentijdse wijziging inschrijving

Bij tussentijdse wijziging van de inschrijving is mogelijk tot de sluitingsdatum. Wel heeft de organisator het recht de inschrijving als vervallen te beschouwen, dan wel deze op een wachtlijst te plaatsen als deze niet overeenkomen met de gestelde inschrijvingseisen in artikel 2.1. Na de sluitingsdatum zullen geen wijzigingen meer worden doorgevoerd.

2.3 Inschrijfgeld

Het inschrijfgeld bedraagt € 395,00 en dient vóór de sluitingsdatum te zijn voldaan. In het inschrijfgeld zijn begrepen:

- Twee rallyschilden, twee portiernummers, twee kleine stickers Rally van de Grensstreek,
- Routeboeken en eventuele andere routebescheiden
- Catering gedurende het evenement:
 - thee/koffie bij ontvangst
 - lunchbuffetten op zaterdag 7 en zondag 8 april
 - uitgebreid dinerbuffet op zaterdag 7 april
 - feestelijke bittergarnituur aan de finish op zondag 8 april
- Collectieve secundaire WAM dekking voor deelnemers

2.3 Zakelijke inschrijving

Zakelijke inschrijvingen zijn mogelijk. Bij een zakelijke inschrijving ontvangt de inschrijver naast de inbegrepen zaken in art. 2.3., een advertentie in één van de routeboeken. Het inschrijfgeld voor een zakelijke inschrijving bedraagt 499,- (ex BTW) en zal via een nota worden gefactureerd.

2.4 Betaling inschrijfgeld

Het inschrijfgeld kunt u over maken op rekeningnummer: NL22 ABNA 05 80 07 48 11 ten name van Stichting Rally van de Grensstreek te Maarsbergen onder vermelding van de namen van de equipe.

2.5 Restitutie inschrijfgeld

Het inschrijfgeld kan worden gerestitueerd onder de volgende voorwaarden:

Annulering inschrijving door deelnemer:

- | | |
|--|---|
| • Bij annulering voor 9 februari 2018: | 100% restitutie van het inschrijfgeld |
| • bij annulering voor 9 maart 2018: | 50% restitutie van het inschrijfgeld |
| • bij annulering na 9 maart 2018: | Geen restitutie, wel mag de equipe door een andere equipe worden vervangen. |

Annulering inschrijving door organisatie:

- | | |
|---------------------------|--|
| • In geval van overmacht: | Minimaal 20 % restitutie van het inschrijfgeld |
|---------------------------|--|

Van overmacht is sprake wanneer de Rally van de Grensstreek geen doorgang kan vinden door een oorzaak die buiten enige schuld van de organisatie is ontstaan, noch deze kan worden aangerekend. (Voorbeeld: een rijverbod als gevolg van vogelgriep).

2.6 Maximaal aantal equipes

De organisatie laat maximaal 80 equipes toe voor deelname. Overstijgt het aantal inschrijving het gestelde maximum, dan wordt er gewerkt met een wachtlijst. De volgorde hiervan wordt bepaald op basis van de ontvangst van het inschrijfgeld.

2.7 Weigering equipe

De organisatie behoudt zich het recht voor een inschrijving van één of beide leden van een equipe, eventueel zonder opgave van redenen, te weigeren. In dit geval wordt het volledige inschrijfgeld gerestitueerd.

3. VOERTUIGVOORWAARDEN

3.1 Bouwjaar auto

Toegelaten worden personenauto's met een bouwjaar van 30 jaar of ouder. De organisatie behoudt zich het recht voor om, in bijzondere gevallen, auto's toe te laten die niet aan de hiervoor gestelde eisen voldoen. In alle gevallen dient de auto te voldoen aan de wettelijke bepalingen van het land van registratie.

3.2 Wisselen van auto

De equipe mag de op het inschrijfformulier opgegeven auto vervangen voor een andere tot uiterlijk 1 uur voor de start van de eerste deelnemer, mits deze voldoet aan de gestelde eisen van de organisatie in artikel 3.1. Wisselen van auto dient te worden gemeld bij het wedstrijdsecretariaat of bij de documentencontrole. Het wisselen van auto tijdens de rally is niet toegestaan. Overtreding van deze regel kan leiden tot uitsluiting van de wedstrijd (zie bijlage D).

3.3 Verplichte voorzieningen/ uitrusting in de auto

In de ingeschreven auto dienen verplicht de volgende veiligheidsonderdelen aanwezig te zijn:

- werkende brandblusser, deugdelijk bevestigd**
- gevarendriehoek*
- 2 reflecterende veiligheidshesjes*
- verbanddoos**
- sleepkabel
- vloeistofdicht zeil of lekbak
- goed functionerend stempelkussen
- veiligheidsgordels (bj na 1971)

* Verplicht in België

** Niet verplicht in België voor Nederlands gekentekende auto's, wel te adviseren i.v.m. eventuele discussies.

3.4 Meetapparatuur in de auto

Afstands-, tijd- en snelheidsmeters

In de auto aangebrachte of standaard aanwezige analoge of digitale hulpmiddelen voor afstandsmeting en/of snelheidsmeting en/of tijdmeting, al dan niet uitgerust met de mogelijkheid om de gemiddelde snelheid te meten, zijn toegestaan. Deze apparatuur mag zowel mechanisch als elektronisch als gps-gestuurd zijn.

Het gebruik van apps op een smartphone of tablet met bovengenoemde functionaliteiten is niet toegestaan.

Navigatieapparatuur

Het gebruik van een elektronisch kompas is toegestaan. Dit kompas mag eventueel gps-gestuurd zijn. Het gebruik van gps-apparatuur ten behoeve van plaatsbepaling is niet toegestaan. Dit geldt ook voor smartphones en tablets met daarop een navigatiesysteem. Indien gebruik is gemaakt van een navigatiesysteem voor het bereiken van de start van het evenement dient dit systeem tijdens het evenement in de kofferbak van de auto opgeborgen te zijn. Overtreding van dit artikel kan leiden tot uitsluiting.

3.5 Gebruik communicatiemiddelen

Het gebruik van mobiele telefoons of enig ander elektronisch communicatiemiddel is tijdens het verrijden van de rally niet toegestaan op straffe van uitsluiting. Dit verbod geldt niet voor noodgevallen noch om de aanwezige technische servicecrew te bellen of om een ongeval, pech of de opgave te melden.

3.6 Autoverlichting

Het is toegestaan om maximaal 6 lampen, inclusief standaard aanwezige verlichting op de auto te voeren. Daarbij zijn (imitatie)gasontladingslampen of LED-verlichting niet toegestaan.

3.7 Uitlaatgeluid

Deelnemende voertuigen mogen geen overdadig geluidsniveau hebben. Bij overdadig geluid kan de wedstrijdleiding straffen opleggen tot en met uitsluiting. Q-zones hebben daarbij extra aandacht.

3.8 Conformiteits- en technische keuring

Voorafgaand aan de rally wordt geen conformiteits- en technische keuring gehouden. De organisatie behoudt zich wel het recht voor om voor de start en gedurende het evenement (steekproefsgewijs) controles uit te voeren op de technische staat van het voertuig en de aanwezige uitrusting. De deelnemer is zelf te allen tijde verantwoordelijk voor de technische staat van het voertuig.

3.9 Service en reparaties

Een deelnemend voertuig dient zich in principe te allen tijde op eigen kracht voort te bewegen en de finishlijn passeren. Indien het voertuig niet op eigen kracht de finishlijn passeert, wordt dit beschouwd als niet te zijn gefinisht (DNF).

Een gestrand voertuig mag door een serviceteam van de organisatie of een collega-deelnemer gesleept worden over een korte afstand. Georganiseerde service is uitsluitend voorbehouden aan de organisatie. Deelnemers mogen zelf geen service organiseren en geen gebruik maken van volgauto's (op straffe van uitsluiting). Wel is het toegestaan elkaar onderling te helpen en/of gebruik te maken van faciliteiten die de overige weggebruiker eveneens ten dienste staan (garage en/of wegenwacht).

3.10 Gebruik van organisatie service

De organisator stelt voor de Rally van de Grensstreek Service ter beschikking voor pechgevallen die gedurende de rally plaatsvinden. In alle redelijkheid worden oplosbare problemen (zo veel mogelijk) direct verholpen. Indien het mankement dusdanig is dat vervolg niet meer mogelijk is, valt de equipe uit en zal zelf afsleephulp moeten organiseren (ANWB of verzekeraar). Verleende service is 'reparatie' en geen 'restauratie'. De equipe is zelf verantwoordelijk voor het vooraf inspecteren en plegen van voldoende onderhoud aan de auto voorafgaande aan de rally. De verleende service is gratis, echter gebruikte onderdelen zijn voor rekening van de deelnemer en moeten later worden afgerekend.

3.11 Weigering voertuig

De organisatie behoudt zich het recht voor een auto te weigeren die:

- *niet conform dit reglement is,*
- *aanpassingen heeft ondergaan die niet passen bij het karakter van het evenement (e.e.a. ter beoordeling aan de organisatie),*
- *nog in restauratie is en/of duidelijk zichtbare sporen van schade/slijtage vertoont.*

4. DEELNAMEVOORWAARDEN EQUIPE

4.1 Samenstelling equipen

Alleen equipen die uit twee personen bestaan, worden tot de start worden toegelaten. De twee leden van de equipe worden aangeduid als bestuurder en navigator. Beide leden van de equipe mogen tijdens het evenement de auto besturen, mits zij in het bezit zijn van een geldig rijbewijs en dit niet in strijd is met de dekking van de autoverzekering. In geval van overmacht kan een equipe in gewijzigde samenstelling verder gaan, echter alleen na goedkeuring van de wedstrijdleiding.

4.2 Aansprakelijkheid

De Stichting Rally van de Grensstreek (hierna organisator) wijst elke aansprakelijkheid af in geval van enig ongeval dat veroorzaakt is, gedurende het evenement, door en/of aan deelnemer(s) en/of door en/of aan deelnemende auto's. De organisator wijst tevens iedere aansprakelijkheid af voor het niet nakomen van de wet en regelgeving zoals deze geldt in Nederland en/of in andere landen waar het evenement plaats vindt door en/of ten opzichte van deelnemers en/of deelnemende auto's. Deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor enig ongeval waarin zij betrokken zijn en/of het niet nakomen van de wet en regelgeving in het betreffende land. Zij zullen bijzonderheden van enig incident waar een aansprakelijkheid uit voort zou kunnen komen, direct aan de organisator melden.

Tegen de organisator, sponsors, officials, vrijwilligers en overige medewerkers van het evenement zal geen claim ingediend worden die voortkomt uit incident(-en) en/of ongeval(-len) ten gevolge van activiteiten van vorengenoemde (rechts-)personen voor zover het organisatorische activiteiten ten behoeve van het evenement betreffen.

Hiertoe dienen bestuurder en navigator voor deelname beiden de vrijwaringsclausule te ondertekenen en in te leveren bij de documentencontrole op de startlocatie (zie art 5.1.1 en bijlage E). Hiermee verklaren zij beiden, met uitsluiting van andere rechtsmiddelen, zich te onderwerpen aan de rechtsbepalingen van dit reglement en al hetgeen wat daaronder wordt begrepen, evenals aan de rechtspleging op het terrein van de rallysport evenementen.

Wordt voornoemde verklaring niet ondertekend, dan wordt de deelnemer niet tot de start toegelaten.

4.3 Autoverzekering

De auto dient tijdens de gehele rally verzekerd te zijn conform de Wettelijke Aansprakelijkheidsverzekering Motorvoertuigen (WAM) en dient verzekerd te zijn voor deelname aan regelmatigheidsrally's, inclusief behendigheidstest(en).

Het is de verantwoording van de equipe om een dergelijke verzekering of uitbreiding van de bestaande verzekering te regelen. Het ontbreken van een geldige verzekering leidt tot weigering van de start.

4.4 Verkeersregels en maximale snelheid

Het evenement wordt op openbare weg verreden, waarbij de gemiddelde snelheid niet hoger zal liggen dan 49,9 km/u, tenzij hiervan op een tracé om verkeerstechnische regels van afgeweken moet worden.

Gedurende het hele evenement moeten equipen zich strikt houden aan de geldende verkeersregels en maximum snelheid. Elke equipe die de verkeersregels en/of de toegestane snelheid overtreedt zal worden bestraft (zie bijlage D voor een overzicht van de maximale bestraffingen). De organisatie zal tenminste éénmaal per dag gebruik maken van meetapparatuur om op snelheid te controleren. Het indienen van een protest of beroep tegen een geconstateerde snelheids- of verkeersovertreding is niet mogelijk.

Deelnemers dienen te allen tijde andere voertuigen, die willen passeren, ruimte te verlenen. Equipen die door hun onsportief verkeersgedrag het evenement hinderen, kunnen door de wedstrijdleiding worden bestraft tot en met uitsluiting.

4.5 Gedrag van de deelnemers

De Rally van de Grensstreek is een sportief evenement, dat gebruik maakt van de openbare ruimte, grotendeels in een landelijke omgeving en in enkele kleine kernen. Deelnemers dienen daarom rekening te houden met de omgeving waarin zij rijden. Het veroorzaken van geluidshinder, gevaarlijk en/of onsportief rijgedrag is niet toegestaan.

Elk incorrect, frauduleus of onsportief gedrag van de deelnemers of van personen voor wie zij verantwoordelijk zijn, wordt beoordeeld door de wedstrijdleiding die straffen kan opleggen tot en met uitsluiting.

4.6 Schades

Deelnemers zijn verplicht onverhoopte schade die tijdens de rally aan eigen of andermans voertuig en/of goed is toegebracht zo spoedig mogelijk, te melden. Bij geconstateerde doch niet-gemelde schade zal altijd onderzoek worden ingesteld naar de veroorzaker. Aan het niet-melden van een schade kan een sanctie worden verbonden, dit ter beoordeling van de wedstrijdleider.

4.7 Calamiteitenprocedure

Wanneer een equipe betrokken is bij een ongeval, waarbij men vermoedt dat er sprake is van "meer dan alleen blikshade", is de eerstvolgende arriverende equipe verplicht om te stoppen en te vragen of hij/zij bijstand moet verlenen.

- *Verplaats het slachtoffer nooit, tenzij dit strikt noodzakelijk is!*
- *"Als elke seconde telt" belt men eerst de hulpdiensten via 112.*
- *Meld hierna het ongeval bij de Wedstrijdleider (Eric Klunder), tel. +31 6 53 93 47 60, indien niet bereikbaar Wedstrijdsecretariaat (Miriam van der Kolk - BHV), tel + 31 6 51 36 99 76*
- *De wedstrijdleiding zorgt dat er per direct assistentie komt vanuit de organisatie.*
- *Blijf telefonisch bereikbaar!*
- *Zorg voor een veilige situatie op de plaats van het ongeval.*

De organisatie kan op basis van de ernst van het ongeval besluiten tot het aanpassing van het evenement in de vorm van neutralisatie van etappes en/of afgelasting van het evenement.

MELD BIJ ONGEVAL:

- **je eigen naam/equipe nummer**
- **wedstrijdnummer betrokken equipe**
- **soort ongeval (botsing, brand, te water)**
- **hulpdiensten gebeld, reeds ter plaatse**
- **locatie van het ongeval**
(bv op kaartnr, dichtstbijzijnde bol/pijl, wegsituatie, hectometerpaaltje)
- **aantal betrokken personen**
- **aard van de verwonding (beknelling, buiten voertuig)**

5. VERLOOP VAN HET EVENEMENT

5.1 DE START

5.1.1 Documentencontrole

De documentencontrole vindt plaats op de startdatum en het tijdstip zoals aangegeven in artikel 1.5. Tijdens de documentencontrole dient een door beiden leden van de equipe ondertekende vrijwaringsclausule (zoals genoemd in bijlage E) ingeleverd te worden. Het niet inleveren of ontbreken van één of beide handtekening(en) leidt tot uitsluiting (zie art 4.2).

Tijdens de documentencontrole moeten de volgende documenten op aanvraag getoond kunnen worden:

- Bevestigingsbrief;
- Rijbewijs van de bestuurder (en eventueel de navigator);
- Kentekendocumenten voertuig;
- Verzekeringsbewijs;
- APK bewijs (alleen voor Nederlandse auto's met bouwjaar van 1960 of jonger);
- Toestemming op schrift van de eigenaar van de auto wanneer deze niet van één van de leden van de equipe is.

5.1.2 Startprocedure

Equipes dienen 10 minuten vóór hun starttijd gereed te zijn voor vertrek. De equipes starten om de minuut. Uw starttijd wordt bekend gemaakt middels de startlijst die vooraf gepubliceerd wordt. De routeboeken worden 10 minuten voor de starttijd van de equipe uitgereikt.

5.1.3 Rallystickers en -schilden

Het is van belang dat u gedurende het gehele evenement herkenbaar bent als deelnemer. De organisatie voorziet elke equipe hiervoor van:

- 2 rallyschilden, die gedurende het gehele evenement zichtbaar op de voor- en achterzijde van de auto moeten zijn bevestigd. In geen geval mogen zij geheel of gedeeltelijk een kentekenplaat van de auto bedekken.
- 2 wedstrijdnummers, die gedurende de gehele rally op beide voorportieren van de auto zichtbaar moeten zijn. Andere uitvoeringen van wedstrijdnummers worden NIET toegestaan. Indien vanwege de bouwtechnische aard van de auto aan deze voorwaarde niet kan worden voldaan, dienen de portiernummers op aanwijzing van de organisatie te worden aangebracht.
- eventuele verplichte reclame van de organisatie. Equipes mogen deze reclame niet weigeren.

Niet voldoen aan dit artikel kan leiden tot weigering van de start.

5.1.4 Overige teksten e/o reclame uitingen buitenzijde auto

Hierbij gaat het om:

- Eventueel aanwezige reclame op de auto, anders dan de verplichte reclame van de organisatie, dient te worden gemeld aan en overlegd met de organisatie. Deze kan er toe besluiten dat deze reclame dient te worden verwijderd of deugdelijk moet worden bedekt.
- Namen en nationaliteitsvlaggetjes van bestuurder en navigator aan de buitenzijde van de auto zijn toegestaan, mits een maximale hoogte van 3 cm. Vermelding van de bloedgroepen is niet toegestaan.

Niet voldoen aan instructies van de organisatie of officials kan maximaal leiden uitsluiting tijdens het evenement.

5.1.5 Controlekaarten

Bij de start van het evenement en/of een etappe, ontvangt elke equipe tijd- en/of routecontrolekaart(en) met daarop: wedstrijdnummer, etappennummer, tijdcontrolenummer, standaardtijden tijdcontroles, ruimte voor de eigen ideale passeertijd en ruimte voor het noteren van de werkelijke passeertijd. Ook kan een aparte controlekaart voor een regelmatigheidsproef of voor een test tijdens het evenement, integraal onderdeel uitmaken van de controlekaart.

De controlekaarten blijven eigendom van de organisatie.

5.1.6 Verantwoordelijkheid voor notaties op, en inleveren van controlekaarten

Notaties op de controlekaarten vinden plaats door:

- de equipe zelf, die op de controlekaart(en) de routecontroles ('bordjes') eenduidig en duidelijk leesbaar noteren d.w.z. **onuitwisbaar, enkelijng met pen** of door middel van een stempel. Geknoei, gekras en/of dubbele vermeldingen worden door de wedstrijdleiding als 'fout' beoordeeld d.w.z. als een gemiste controle. Elke verbetering of verandering op een controlekaart kan uitsluiting tot gevolg hebben, tenzij zo'n verbetering is geparafeerd door een daartoe bevoegde official.
- de controlepostofficials, die op de controlekaart(en) (tijd)controles noteren. Hiervoor moet de equipe bij bemande controles de controlekaart(en) persoonlijk - op het juiste tijdstip - overhandigen aan de controlepostofficials. De equipe is zelf verantwoordelijk voor het overdragen van de controlekaart(en), het tijdstip waarop dit gebeurt, alsmede eventuele fouten in de registratie.

Controlekaarten moeten op verzoek worden getoond aan de officials en/of organisatie. De controlepostofficial is de enige persoon die, met de hand of door middel van een printer, tijd op de kaarten mag invullen en/of de kaarten mag afstempelen.

Enmaal ingeleverde controlekaarten kunnen nimmer teruggegeven worden aan de equipe. Wel mag de equipe onder het toezicht van een official de informatie overnemen voor eigen referentie.

Het ontbreken van een registratie, van welke controle dan ook, of het niet overhandigen van de controlekaarten bij een controle (tijdcontrole, routecontrole, hergroeperingscontrole of de betreffende controles bij een RP) en/of bij de finish, heeft een bestraffing als aangegeven in bijlage D tot gevolg.

5.2 ROUTE EN OPDRACHTEN

5.2.1 Routeboeken, routesystemen en kaartmateriaal

Van de start tot de finish dient een voorgeschreven route te worden gereden met inachtneming de ter plaats geldende verkeersvoorschriften. Alle equipes ontvangen hiervoor routeboeken met de te volgen route, kaarten, opdrachten en eventueel benodigde andere (kaart)materiaal/informatie. Bijlage A bevat een omschrijving van de routesystemen en bijbehorende definities die toegepast kunnen worden in dit evenement.

Het is niet toegestaan om over extra kaartmateriaal of gps-systeem te beschikken (of in de auto aanwezig te hebben), dit met uitzondering van kaarten met een schaal kleiner of gelijk aan 1:200.000 (d.w.z. minder gedetailleerd). Overtreding van deze regel kan leiden tot uitsluiting.

5.2.2 Verplichte (tussentijdse) aanwijzingen van de organisatie en/of officials

Equipes zijn verplicht aanwijzingen en/of instructies van als zodanig herkenbare officials op te volgen. Overtreding kan uitsluiting tot gevolg hebben. Deze aanwijzingen kunnen bestaan uit:

- Verplicht volgen van dwangpijlen

Langs de route kunnen dwangpijlen worden geplaatst (zie bijlage B). Een aan de route geplaatste (enkele) dwangpijl geeft een verplichte rijrichting of omleiding aan. Deze pijlen dienen gevolgd te worden tot het einde van een (weg)omleiding wordt aangegeven door twee boven of naast elkaar geplaatste dwangpijlen. Hier pakt u de route weer op. Te allen tijde dient de equipe – en is daarvoor zelf verantwoordelijk, ook indien de route niet door de organisatie is afgepijld – zo kort mogelijk na een onderbreking de oorspronkelijk geplande route te vervolgen.

- Q-zones

Binnen de Quiet-zones (Q-zones) wordt van de deelnemer aangepast rijgedrag vereist (geen overlast in geluid en snelheid). Q-zones zijn op een kaartfragment aangegeven met een rood gebied voorzien van de aanduiding Q-zone. De maximum snelheid in een Q-zone is 30 km/h.

- Verplicht volgen van herstelopdrachten

Herstelopdrachten, al dan niet opgesteld bij een routecontrole, dienen met voorrang op de opdracht waarmee men bezig is te worden uitgevoerd. Herstelopdrachten zijn in code vermeld (zie bijlage C). In plaats van de vermelde cijfers kan elk ander getal voorkomen. In plaats van de L (links) kan ook een R (rechts) voorkomen.

5.2.3 Dwangpijlen

Langs de route kunnen dwangpijlen worden geplaatst. Zie bijlage B. Een aan de route geplaatste (enkele) dwangpijl geeft een verplichte rijrichting aan. Deze pijlen dienen gevolgd te worden totdat een dubbele pijl wordt aangegeven. Hier pakt u de route weer op. Deze dwangpijlen kunnen worden gebruikt om de equipe om een (weg)blokkering heen te leiden of om de equipe naar een controle te leiden. Het einde van een (weg)omleiding zal worden aangegeven door twee boven of naast elkaar geplaatste dwangpijlen. Na een dubbele pijl hoeft er niet omgereden te worden, maar ter plaatse dient de voorgenomen route voortgezet te worden.

Te allen tijde dient de equipe – en is daarvoor zelf verantwoordelijk, ook indien de route niet door de organisatie is afgepijld – zo kort mogelijk na een onderbreking de oorspronkelijk geplande route te vervolgen.

5.3. CONTROLES

5.3.1 Soort controles

Om te beoordelen of wordt voldaan aan de opdrachten in het routeboek, wordt tijdens het rijden gecontroleerd of de equipe de juiste route rijdt in de voorgeschreven tijd. Deze controles kunnen bestaan uit:

- Routecontroles (RC's), en,
- Tijdcontroles (TC's), zichtbaar of geheim (GTC).

De controles kunnen bemand of onbemand zijn, en worden aangegeven door middel van standaardborden (zie bijlage B), eventueel voorafgegaan gegaan door een waarschuwingbord.

5.3.2 Routecontroles (RC)

De routecontroles bestaan uit een reflecterend oranje bord in het formaat A4 met een letter, cijfer of een stempel (zie bijlage B), of een bemande controlepost. Routecontroles zijn overwegend rechts geplaatst, indien daar aanleiding voor is, kunnen de routecontroles ook aan de linkerzijde van de weg geplaatst zijn, bijv. bij driehoeken, achter bomen, in keerlussen en op rotondes.

Bij een onbemande routecontrole dient de equipe zelf de betreffende routecontrole - onuitwisbaar en enkellijinig met pen - in te vullen, of een stempel te plaatsen in het eerstvolgende vrije vakje van de controlekaart. Bij een bemande routecontrole wordt de registratie uitgevoerd door een official.

Geknoei, gekras, dubbele notaties, veranderingen of een vakje overslaan wordt bestraft met 50 strafpunten per keer (zie ook art. 5.1.6). Het missen van een (on)bemande RC wordt bestraft met 50 strafpunten.

5.3.3 Tijdcontroles (TC)

De starttijd van een equipe staat op de officiële startlijst die wordt gepubliceerd voorafgaand aan de start, alsmede op de controlekaart(en) die zij ontvangen bij de officiële start. Ideale passeertijden dient de equipe zelf uit te rekenen op basis van de rijtijden van de diverse trajecten. De equipes moeten zich op de juiste tijd melden bij officials van een controlepost en de controlekaart te overdragen voor registratie.

Als officiële rallytijd worden zendergestuurde klokjes gehanteerd die synchroniseren met het DCF-sigitaal uit Frankfurt (D) gehanteerd. De uren en minuten worden als volgt weergegeven: 00:00 – 23:99. Bij een TC worden alleen minuten geteld die verstreken zijn. Om zélf uw ideale meldingstijd te bepalen, mag u de officiële klok van controlepostofficials raadplegen, maar de officials mogen geen enkele informatie geven over uw ideale meldingstijd.

Het meldingstijdstip bij een tijdcontrole is het moment dat één van de leden van de equipe de controlekaarten aan één van de officials overhandigt. Het te laat of te vroeg melden, of het missen van een TC wordt bestraft, zie hiervoor art. 5.3.6.

De equipe krijgt geen tijdstraf voor te vroeg of te laat melden, als de kaart wordt overhandigd in de ideale minuut of in de minuut hieraan voorafgaand. Bij het overhandigen van de kaart in de minuut voorafgaand aan de ideale tijd, dient u zelf te vragen naar de ideale tijd bij de marshals.

5.3.4 Geheime tijdcontrole (GTC)

Een geheime tijdcontrole (GTC) wordt niet van tevoren naar afstand of tijd bekend gemaakt en maakt onderdeel uit van een regelmatigheidsproef. Het verschil tussen de werkelijke passeertijd en de ideale passeertijd (te vroeg of te laat) wordt bestraft met 1 strafpunt per seconde afwijking met een maximum van 30 strafpunten. De afwijking wordt steeds berekend vanaf de start van een regelmatigheidsproef.

5.3.5 Bemande controleposten

Bemande controleposten worden langs de route aangegeven met een geel bord met de tekst "controle" (zie bijlage B). Het oponthoud bij een bemande controle mag niet langer duren dan noodzakelijk is voor het uitvoeren van de controlehandeling.

U dient bij de bemande controles:

- ruim voor de controle halt te houden;
- de controle binnen te rijden vanuit de richting van de route, tenzij anders bepaald;
- na het binnenrijden niet achteruit te rijden of te keren, tenzij aangegeven middels een herstelopdracht;
- andere (verkeers-)deelnemers niet te hinderen.

De bemande controleposten:

- gaan 15 minuten voor de geplande passeertijd van de eerste equipe open, tenzij in de routebescheiden anders is aangegeven of de wedstrijdleiding anders beslist.
- sluiten 30 minuten na de geplande passeertijd van de laatste equipe, tenzij in de routebescheiden anders is aangegeven of de wedstrijdleiding anders beslist.

5.3.6 Te vroeg, te laat of niet melden bij controleposten

Aan de start:

Elke equipe die zich - door een aan de equipe zelf aan te rekenen oorzaak - te laat meldt aan de start van het evenement of een TC UIT, wordt bestraft met 10 strafpunten voor elke minuut te laat.

Indien zij zich:

- binnen 30 minuten melden, wordt de **werkelijke starttijd** op de controlekaart ingevuld en worden er dientengevolge strafpunten toegekend;
- na 30 minuten (zonder tussentijds contact met de wedstrijdleiding) melden, worden zij geacht niet te zijn gestart en ontvangen het maximum aantal strafpunten over de gemiste controles van de gemiste etappe. De equipe dient zich volgens bij de eerst volgende TC-UIT op de ideale passeertijd te melden om weer in te stromen in de rally.

Bij een TC:

U dient uw controlekaart te overhandigen aan de TC officials voor het ontvangen van de ideale tijd. Equipes zijn zelf verantwoordelijk voor het laten noteren van de ideale passeertijd door officials op de controlekaart.

Iedere minuut afwijking van de ideale passeertijd (zowel eerder als later) wordt bestraft met 10 strafpunten per minuut afwijking. De maximaal toegestane vertraging bij een tijdcontrole is 30 minuten. Een afwijking van de ideale passeertijd van 31 minuten of meer betekent dat de tijdcontrole is gemist en wordt bestraft met maximaal 300 strafpunten. Opgelopen achterstanden in tijd mogen niet worden ingehaald in volgende trajecten, tenzij anders door de organisatie is aangegeven. Voorbeeld: bent u bij een TC 4 minuten te laat, moet u zich straffeloos ook 4 minuten na de ideale passeertijd melden bij de volgende TC's.

Wanneer u genoodzaakt bent een TC over te slaan, dient u zich bij de volgende TC weer te melden op uw ideale tijd, vermeerderd met de vertraging die u reeds had voor u de TC oversloeg.

Aan de Finish:

Elke equipe die zich niet binnen 30 minuten na de ideale passeertijd meldt bij de finishcontrole wordt beschouwd als niet gefinisht (DNF) voor de wedstrijd.

Hergroepering: TC "IN" of "UIT":

De organisatie kan hergroeperingen hebben opgenomen in de routeopdrachten. Deze zijn te herkennen aan de toevoeging "IN" en "UIT" bij een TC. Bij een TC "IN" mag u zich maximaal 10 minuten eerder melden dan uw ideale passeertijd. Bij de finish TC mag u zich altijd 10 minuten eerder melden dan uw ideale passeertijd. De equipe is zelf verantwoordelijk voor het laten noteren van de ideale passeertijd door de officials.

Bij een TC "UIT" dient u te vertrekken op uw originele ideale passeertijd.

De equipe kan bij deze "IN/UIT"-locaties specifieke informatie ontvangen over de herstarttijd. De herstarttijd is in dat geval bepalend en niet de tijdsduur van de hergroepering.

5.4 BEHENDIGHEIDSTEST

De behendigheidsstesten maken geen onderdeel uit van de totaalscore van de wedstrijd. Het resultaat op de test Kuypers Kessel zal worden gebruikt in het geval van ex aequo. U dient een parcours af te leggen binnen een door de organisatie vastgestelde richttijd. Een snellere tijd dan de richttijd mag straffeloos worden gereden. Een langzamere tijd dan de richttijd, omrijden van een kegel en het afleggen van een foutief parcours wordt bestraft (zie bijlage D)

6. KLASSEMENT, PROTESTEN EN NEUTRALISATIES

6.1 KLASSEMENT

6.1.1 Opmaken van het klassement

Per wedstrijddag wordt per klasse een (voorlopig) tussenklassement opgemaakt aan de hand van het totaal behaalde aantal strafpunten. De deelnemer met het minste totaal aantal strafpunten in haar/zijn klasse wordt winnaar van respectievelijk de Expert-, Sport- en Tourklasse van de Rally van de Grensstreek. Algemeen winnaar van het evenement is de winnaar van de Expertklasse. De prijsuitreiking vindt plaats bij de finishlocatie van het evenement. De resultaten van de behendigheidstest tellen mee in het klassement.

6.1.2 Voorlopige en definitieve uitslag

De moederkaarten die worden gepubliceerd zijn bindend voor het evenement. Eventuele aanpassingen en/of geneutraliseerde controles worden op deze moederkaarten aangegeven.

Na de finish wordt de voorlopige uitslag bekend gemaakt. De voorlopige uitslag wordt 30 minuten na deze publicatie definitief, tenzij er vragen of protesten zijn. Deze worden dan eerst afgehandeld en verwerkt.

De definitieve uitslag zal ook op de website worden gepubliceerd.

6.1.3 Ex aequo

De resultaten van de behendigheidstest zullen doorslaggevend zijn in geval van ex aequo.

Indien dit geen uitsluitel biedt zal het minste aantal gemiste RC's de doorslag geven. Indien dit geen uitsluitel biedt zal de (minste) tijdoverschrijding bepalend zijn. Wanneer beide voornoemde criteria niet tot een verschil leiden zal het oudste bouwjaar van de auto leidend zijn.

6.1.4 Prijzen

De volgende prijzen zijn beschikbaar

Categorie Expert, 1^e – 3^e plaats 2 trofeeën

Categorie Sport, 1^e – 3^e plaats 2 trofeeën

Categorie Tour, 1^e – 3^e plaats 2 trofeeën

6.2 PROTESTEN, NEUTRALISATIES EN VRAGEN

6.2.1 Vragen

U kunt eventuele vragen stellen aan de wedstrijdleiding. Hiervoor dient u gebruik te maken van het vragenformulier in het routeboek. Alleen schriftelijk ingediende vragen worden officieel behandeld.

Routetechnische vragen kunt u tot 30 minuten na de dagfinish indienen. Rekentechnische vragen kunt u indienen tot 15 minuten na publicatie van de voorlopige (tussen-)uitslag.

6.2.2 Protesten

Alleen individuele equipes kunnen een protest indienen. Elk protest dient binnen 30 minuten na het publiceren van de voorlopige einduitslag schriftelijk te worden ingediend bij de wedstrijdleader samen met een protestbedrag van € 100,00. Dit bedrag zal niet worden terugbetaald als het protest ongegrond wordt verklaard.

De volgende punten kunnen geen onderwerp zijn van protest of beroep:

- het annuleren van controles in situaties waarbij een equipe - door welke reden dan ook - gehinderd wordt in het realiseren van een routeopdracht/proef, het niet kunnen rijden van de ideale route of wanneer blijkt dat een controle niet aanwezig is op het moment van doorkomst van die equipe mits de organisator kan aantonen dat de oorzaak niet het gevolg is van een door haar ontstane organisatorische tekortkoming;
- de nauwkeurigheid van de door de organisator berekende rijtijden en/of opgegeven afstanden;
- geconstateerde snelheid- en/of verkeersovertredingen;
- een eindbeslissing van de wedstrijdleiding.

6.2.3 Neutralisatie van controle(s)

De wedstrijdleiding kan besluiten om controle(s) te neutraliseren. Wanneer, om welke reden dan ook, de organisatie besluit één of meerdere controles te neutraliseren, hetzij vóór doorkomst van de eerste deelnemende auto, hetzij na de doorkomst van een aantal deelnemende auto's, zal de wedstrijdleader als volgt beslissen:

- *de eventueel opgelopen strafpunten van de betreffende controle(s) worden geannuleerd;*
- *de betreffende controle(s) worden als vervallen verklaard.*

BIJLAGE A – BESCHRIJVING KAARTLEESSYSTEMEN

Algemene regels (alle klassen)

1. Voor de kaartlees-systemen wordt gebruik gemaakt van kleurkopieën van kaarten met een schaal van 1:50.000 of 1:100.000.
2. Alle wegen die voorkomen op de kaartfragmenten, en voorzien zijn van twee bermlijnen waarvan er minimaal één ononderbroken is, mogen in de routeconstructie worden opgenomen. Van tunnels (zie legenda) mag gewoon gebruik worden gemaakt.
3. Bermlijnen blokkeren de doorgang. Wanneer uit kaarttekens blijkt dat twee wegen elkaar op ongelijk niveau kruisen, worden beide wegen geacht doorlopend te zijn zonder aansluiting op elkaar te hebben.
4. Kaarttekens en kaartteksten die in de legenda voorkomen blokkeren de doorgang niet.
5. Door de organisatie op de kaartfragmenten aangebrachte tekens zoals bijvoorbeeld nummers van route-aanwijzingen, TC's, etc. blokkeren wel.
6. De kaarten in het routeboek bestaan soms uit meerdere kaarten die aan elkaar zijn geplaatst. Op die "naden" worden wegen geacht op elkaar aan te sluiten. Deze zgn. kaartlassen belemmeren de doorgang niet.
7. Onder de door de organisatie aangebrachte pijlen, punten, lijnen of andersoortige routeopdrachten wordt geacht een weg te liggen.
8. Indien een weg of weggedeelte niet te berijden is, dient u via de kortste route over kaartwegen de route op de eerstvolgende samenkomst van wegen in de geplande richting op te nemen (opnamepunt). Het is hierbij toegestaan wegen/weggedeelten van de reeds bereden of nog te berijden route in de omrijconstructie op te nemen volgens de bepalingen van het betreffende traject. Indien in de geconstrueerde omweg een weg niet bereden kan worden, vervalt de geconstrueerde omweg en construeert u op dat punt een nieuwe, zo kort mogelijke, omweg naar het oorspronkelijke opnamepunt. Aan deze regel wordt gerefereerd als "omrijregels"
9. Indien een kaartweg overgaat in een nieuwe, niet op de kaart voorkomende weg, dan mag van de nieuwe weg gebruik worden gemaakt, als de oude kaartweg niet meer te berijden of te bereiken is of niet meer aanwezig is.
10. Afwijkingen tussen (aansluitingen van) kaartwegen en werkelijke wegen van minder dan 30 meter dient u te negeren (dus hier NIET op omrijden). Nieuwe wegaansluitingen bijvoorbeeld in de vorm van rotondes mogen gebruikt worden, voor zover de voorgenomen route niet berijdbaar is.
11. Wegen bedekt met een blokkeringskruis mogen niet in de route worden opgenomen.
12. Wegen met aan het begin een verkeersbord "Doodlopende weg" mogen worden bereden als de situatie op de kaart daar aanleiding toe geeft. Een uitzondering hierop vormt het systeem Bol-pijl. Hierin mogen doodlopende wegen niet opgenomen worden.
13. Wegen die verboden zijn om in te rijden, bijvoorbeeld i.g.v. bestemmingsverkeer en als zodanig herkenbare particuliere inritten, mogen niet worden ingereden.
14. Op het kaartfragment kunnen cirkels geplaatst zijn. In deze cirkel wijkt de werkelijke situatie af van de kaartsituatie. In een dergelijke cirkel is de route vrij en zijn geen routecontroles geplaatst. De op kaartfragmenten ingetekende en genummerde punten voorzien van een cirkel vallen buiten deze bepaling.
15. Keren op de route is niet toegestaan. Uitzondering hierop zijn routecontroles waarbij u de opdracht krijgt HK (bij de opdracht HK mag u een gedeelte van de route tegengesteld rijden) of in het systeem "punten vrije route".

16. *Eventuele keertlussen dienen tegen de wijzers van de klok in gereden te worden, tenzij anders aangegeven.*
17. *Beperkingen binnen een traject (b.v. met betrekking tot het gebruik van wegen) zijn niet van toepassing in een ander traject; ieder traject staat op zich.*
18. *Voordat u gaat rijden construeert u van TC naar TC de route zoals is aangegeven in deze routeopdracht. Daarmee ligt de voorgenomen route en de richting waarin de wegen mogen worden bereden vast. Na het aandoen van de TC vervalt de rijrichting. Keren bij een TC is echter niet toegestaan.*

Regelmatigheidsproef (alle klassen)

In het geval van een regelmatigheidsproef (aangeduid met RP) dient u het voorgeschreven traject op de tweede nauwkeurig te rijden. De start zal middels een zgn. zelfstart gaan, de finish kan middels een GTC of flying finish worden bepaald. De start van de regelmatigheidsetappe wordt aangegeven op uw kaart en u dient zelf te zorgen dat u hier tijdig bent.

U dient de opgegeven route te rijden conform de verstrekte tabel. Deze zal onderdeel zijn van uw routeboek. Iedere seconde afwijking ten opzichte van de ideale tijd wordt bestraft met 1 strafpunten met een maximum van 30 strafpunten.

Voor de Expert- en Sportklasse kan gebruik worden gemaakt van een tabel met wisselde snelheden. De Tourklasse zal altijd een vaste gemiddelde snelheid krijgen.

Bol-pijl (met of zonder afstanden) (alle klassen)

- *Aan de hand van getekende situaties en met inachtneming van de hiernavolgende bepalingen, dient de kortste route te worden gereden van de bol naar de punt van de pijl. De punt van de pijl dient in de aangegeven richting bereden te worden.*
- *Bij een bol-pijlsituatie kan de afstand vanaf de vorige bol-pijlsituatie en de totaalafstand vanaf de start en/of tot de finish van het traject zijn aangegeven. Het meetpunt kan in de tekening aangegeven zijn met een sterretje (*).*
- *De situaties dienen in nummervolgorde aangedaan te worden.*
- *De situaties zijn niet op schaal getekend.*
- *De situaties kunnen gestileerd zijn weergegeven. Dit wil zeggen dat het meer of minder schuin of bochtend lopen van wegen niet zo getekend hoeft te zijn.*
- *Verharde wegen zijn getekend middels een ononderbroken lijn.*
- *Onverharde wegen zijn getekend middels een onderbroken lijn (stippellijn).*
- *Doodlopende wegen, wegen die verboden zijn om in te rijden en als zodanig herkenbare particuliere inritten mogen niet worden ingereden. Deze wegen hoeven niet, maar kunnen voor extra oriëntatie wel zijn getekend. Deze wegen kunnen dan voorzien zijn van een blok(keringsstreep)je.*
- *Alle wegen die op de werkelijke situatie uitkomen en ingereden mogen worden, zijn in de bol-pijlsituatie opgenomen.*
- *Indien een kortere route naar de punt van de pijl mogelijk is, maar niet wenselijk, is deze weg in een dunnere lijn aangegeven.*
- *Tussen de bol-pijl opdrachten dient men de doorgaande (hoofd)weg te volgen.*

Pijlen kortste route (alle klassen)

Hierbij gelden volgende specifieke regels bij het construeren van de route;

- *De pijlen dienen in nummervolgorde te worden bereden.*
- *Een pijl wordt aangegeven door een lijnstuk met een pijlteken, dat niet altijd aan het einde van het lijnstuk staat. De pijl wordt echter geacht de volledige lengte van het lijnstuk te hebben.*
- *Van een TC naar de eerste pijl, van pijl naar pijl en van de laatste pijl naar de volgende TC rijdt u de kortste route.*
- *Op weg naar een pijl of TC mogen wegen meerdere malen maar slechts in één richting worden bereden.*
- *Het is toegestaan om pijlen zijdelings op te rijden, zijdelings te verlaten, te raken of te kruisen, pijlen eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn, en reeds eerder bereden pijlen nogmaals te berijden.*
- *Samenkomsten van wegen mogen meerdere keren worden bereden.*
- *Het is niet toegestaan om pijlen tegengesteld in de route op te nemen.*
- *Indien een pijl niet geheel is te rijden, dan dient u zo veel mogelijk van de pijl te rijden.*

Punten kortste route (alle klassen)

Hierbij gelden volgende specifieke regels bij het construeren van de route;

- De punten dienen in nummervolgorde te worden bereden.
- Van een TC naar de eerste punt, van punt naar punt en van de laatste punt naar de volgende TC rijdt u de kortste route.
- Op weg naar een punt of TC mogen wegen meerdere malen maar slechts in één richting worden bereden.
- Het is toegestaan om punten te raken of te kruisen, punten eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn, en reeds eerder bereden punten nogmaals te berijden.
- Samenkomsten van wegen mogen meerdere keren worden bereden.
- Als het punt naast de weg ligt, dan bestaat ter plaatse de mogelijkheid om de route 'onder het punt' te rijden.

Pijlen kortste route met barricade (Expert- en Sportklasse)

Hierbij gelden de regels gelijk aan 'Pijlen kortste route' bij het construeren van de route, aangevuld met:

- De pijl wordt onderbroken door een barricade (dwarsstreepje).
- Het is niet toegestaan om een weg of weggedeelte dat voorzien is van een barricade, te berijden.
- U dient een nevenroute om de barricade heen te construeren, waarbij zowel voor als na de barricade het overgeslagen deel van de pijl zo kort mogelijk dient te zijn.
- U dient de pijl derhalve op de laatst mogelijke samenkomst van kaartwegen voor de barricade te verlaten en op de eerst mogelijke samenkomst van kaartwegen na de barricade weer in voorwaartse richting te gaan berijden.

Punten (één na) kortste route (Expert- en Sportklasse)

Hierbij gelden volgende specifieke regels bij het construeren van de route;

- De punten dienen in nummervolgorde te worden bereden.
- Van een TC naar de eerste punt, van punt naar punt rijdt u de één na kortste route.
- Op weg naar een punt mogen wegen meerdere malen maar slechts in één richting worden bereden.
- Het is toegestaan om punten zijdelings op te rijden, zijdelings te verlaten, te raken of te kruisen, punten eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn, en reeds eerder bereden punten nogmaals te berijden.
- Samenkomsten van wegen mogen meerdere keren worden bereden.
- Als het punt naast de weg ligt, dan bestaat ter plaatse de mogelijkheid om de route 'onder het punt' te rijden.
- Wanneer dit systeem wordt gecombineerd met pijlen kortste route, dan rijdt u op weg naar de pijl de kortste route en op weg naar de punt de één na kortste route. Van de laatste punt of pijl naar de TC rijdt u de altijd de kortste route.

Kompaspunten (Expert- en Sportklasse)

Hierbij gelden de volgende specifieke regels bij het construeren van de route;

- De punten dienen in nummervolgorde in de route te worden opgenomen.
- Op het kaartfragment kunnen de (wind)richtingen aangegeven zijn van waaruit het punt moet worden benaderd en waarin de route vanaf het punt moet worden vervolgd. Als geen (wind)richting is aangegeven, dan is men vrij in de keuze van de richting.
- Punten mogen altijd bereden worden, ook als ze eerder bereden zijn, of nog bereden moeten worden.
- Op weg naar een punt mogen wegen meerdere malen maar slechts in één richting worden bereden.
- Samenkomsten van wegen mogen meerdere keren worden bereden.
- Met inachtneming van de bovenstaande punten dient tussen de punten een zo kort mogelijke route te worden geconstrueerd en gereden.

Ingetekende lijn / blinde lijn (alle klassen)

Hierbij gelden de volgende specifieke regels bij het construeren van de route;

- *De op de kaart ingetekende lijn / blinde lijn dient van begin tot eind zo nauwkeurig mogelijk in voorwaartse richting bereden te worden.*
- *Zogenaemde kleine uitwasjes aan de ingetekende lijn / blinde lijn worden geacht op de juiste plaats te liggen en overeenkomstig de berijdbare situatie ter plaatse te zijn getekend.*
- *Onder elk deel van de ingetekende lijn / blinde lijn wordt geacht een weg te liggen, mocht dit niet zo zijn, dan treden de "omrijregels" in werking.*
- *De lijn mag niet tegengesteld bereden worden.*
- *In geval de lijn niet (geheel) is te rijden mogen wegen in een omrij-constructie meerdere malen in beide richtingen worden gereden.*

Ingetekende lijn met barricaden (Expert- en Sportklasse)

Hierbij gelden de regels gelijk aan Ingetekende lijn, aangevuld met :

- *De lijn wordt onderbroken door een barricade (dwarsstreepje).*
- *Het is niet toegestaan om een weg of weggedeelte dat voorzien is van een barricade, te berijden.*
- *U dient een nevenroute om de barricade heen te construeren, waarbij zowel voor als na de barricade het overgeslagen deel van de lijn zo kort mogelijk dient te zijn.*
- *U dient de lijn derhalve op de laatst mogelijke samenkomst van kaartwegen voor de barricade te verlaten en op de eerst mogelijke samenkomst van kaartwegen na de barricade weer in voorwaartse richting te gaan berijden.*

Grensbenadering (alle klassen)

Hierbij gelden de volgende specifieke regels bij het construeren van de route;

- *Van de tijdcontrole (of het startpunt) naar de volgende tijdcontrole (of het eindpunt) dient de kaartrand of een op de kaart aangebrachte lijn (in het vervolg aangeduid met 'de grenslijn') zo dicht mogelijk te worden benaderd in de door de organisatie aangegeven richting.*
- *Het benaderen van de grenslijn dient zodanig te gebeuren, dat in volgorde van belangrijkheid: het oppervlak tussen de grenslijn en de te rijden route zo klein mogelijk is en de route zo kort mogelijk is*
- *Dit houdt in dat als de grenslijn links (rechts) gehouden moet worden, in principe steeds aanhoudend links (rechts) gegaan moet worden om de grenslijn zo dicht mogelijk te benaderen.*
- *"Licht is rijden", wat inhoudt dat de grenslijn mag worden geraakt zolang één van de twee bermlijnen vrij van de grenslijn ligt. De grenslijn mag niet worden overschreden.*
- *Wegen mogen meerdere malen in beide richtingen in de route worden opgenomen.*
- *Enkel op en neer rijden van een weg wordt niet als oppervlakte verkleinend beschouwd.*

BIJLAGE B - OVERZICHT STANDAARDBORDEN



Tijdcontrole



Bemandede controle



Onbemandede routecontrole



Onbemandede stempelcontrole

Dwangpijlen



Rechts (links)



rechtdoor



Einde omleiding



Verboden in te rijden

Omleidingspijl met
Verplichte rijrichting

BIJLAGE C - HERSTELOPDRACHTEN

<i>1L,1R</i>	<i>eerste weg links , eerste weg rechts</i>
<i>EL,ER</i>	<i>einde weg links , einde weg rechts</i>
<i>VL ,VR</i>	<i>voorrangsweg links , voorrangsweg rechts</i>
<i>VO</i>	<i>voorrangsweg oversteken</i>
<i>HK</i>	<i>hier keren</i>
<i>DMP of ①</i>	<i>doorgaan met pijl of punt (nummer 1 is slechts ter illustratie)</i>
<i>DMIL</i>	<i>doorgaan met ingetekende lijn</i>
<i>NVO</i>	<i>niet verder omrijden</i>
<i>E, S of T</i>	<i>herstelcode geldt alleen voor de Expert, Sport- of Tourklasse</i>

Herstelopdrachten, al dan niet opgesteld bij een routecontrole, dienen met voorrang op de opdracht waarmee men bezig is te worden uitgevoerd. Herstelopdrachten zijn in code vermeld, waarbij in plaats van de vermelde cijfers elk ander getal en in plaats van de L (links) ook een R (rechts) kan voorkomen.

BIJLAGE D - OVERZICHT MAXIMALE STRAFFEN

2. Inschrijvoorwaarden

Artikel Reden

2.1 Onvolledige inschrijving

Straf

Weigering start

3. Voertuigvoorwaarden

Artikel Reden

3.2 Wisselen van auto tijdens rally

Straf

Max. Uitsluiting

3.4 Aanwezigheid van zgn 'foefeldoosjes'

Max. uitsluiting

3.5 Misbruik externe elektronische communicatiemiddelen

Max. uitsluiting

3.6 Onjuiste autoverlichting

Max. uitsluiting

3.7 Overdadig uitlaatgeluid

Max. uitsluiting

3.9 Gebruik van eigen-service en/of volgauto's onderweg

Max. Uitsluiting

3.9 Niet op eigenkracht passeren finish

DNF

3.11 Auto die niet conform reglement is

Weigering start

4. Voorwaarden equipe

Artikel Reden

Straf

4.1 Wijziging samenstelling equipe tijdens evenement

Max. Uitsluiting

4.2 Niet ondertekenen vrijwaringsclausule

Weigering start

4.3 Niet voldoende (aantoonbaar) verzekerd zijn

Weigering start

4.4 Overtreding verkeersregels:

- 1^e geconstateerde overtreding

100 strafpunten;

- 2^e geconstateerde overtreding

Uitsluiting

4.4 Overtreding maximale snelheid met **meer dan 10 km/u:**

- 1^e overtreding:

Waarschuwing

- 2^e overtreding: 11 km/u tot en met 20 km/u

300 strafpunten

21 km/u en meer

Max. Uitsluiting

4.5 Incorrect, frauduleus of onsportief gedrag

Max. uitsluiting

5. Verloop van het evenement

Artikel Reden

Straf

5.1.3 Geen rallystickers/-schilden op auto

Weigering start

5.1.3 Niet voldoen aan reclameregels

Weigering start

5.1.4 Niet voldoen aan overige uitingen buitenzijde auto

Max. uitsluiting

5.1.6 Ontbreken of onduidelijke registratie op controlekaart

50 strafpunten per keer

5.1.6 Verbetering of verandering van registratie op controlekaart

Max. uitsluiting

5.2.1 Aanwezigheid niet toegestaan kaartmateriaal of gps-systeem

Max. uitsluiting

5.2.3 Niet opvolgen (tussentijdse) aanwijzingen officials

Max. uitsluiting

5.5.3 onaangepast gedrag Q-zone

Max. uitsluiting

5.3.2 Missen van een (on)bemande RC

50 strafpunten

5.3.4 Te vroeg of te laat melden aan een GTC

1 strafpunt per sec. (max. 30 strafpunten)

5.3.6 Per minuut te laat melden bij TC

10 strafpunten

5.3.6 Per minuut te vroeg melden bij TC

10 strafpunten

5.3.6 Later dan 30 minuten passeren of missen van een TC

max. 300 strafpunten

5.3.6 Per minuut te laat melden aan start

10 strafpunten

5.3.6 Later dan 30 minuten van starttijd aan start verschijnen

DNS

5.3.6 Later dan 30 minuten van ideale passeertijd aan finishen

DNF

5.4 Langzamer dan bogey-tijd

1 strafpunten per sec. (max. 50 punten)

Omrijden kegel

5 stafpunten

Foutief parcours

10 strafpunten

Negeren Stop & Go

50 punten

VRIJWARINGSCLAUSULE

19e RALLY VAN DE GRENSSTREEK

7/8 april 2018

Deelnemers dienen voor aanvang van het evenement de volgende verklaring te ondertekenen:

- *De deelnemer is zich bewust van het feit dat deelname aan een historische regelmatigheidsrit zowel voor de deelnemer als voor derden het risico meebrengt van zaakschade en personenschade (letselschade), gevolgschade daaronder begrepen.*
- *De deelnemer neemt deze risico's uitdrukkelijk voor zijn eigen rekening. De deelnemer heeft het reglement en/of de uitgegeven bulletins van het evenement gelezen en verklaart de geldende bepalingen te zullen naleven en de geldende wettelijke voorschriften en/of door de bevoegde autoriteiten verstrekte voorschriften en aanwijzingen te zullen naleven.*
- *De organisatie, sponsoren, (bestuurs-)leden van de organiserende stichting/vereniging en de NHRF aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor welke schade dan ook – ongeacht waaruit die schade bestaat en hoe die is ontstaan – die een deelnemer in verband met deelname aan een evenement lijdt dan wel aan derden of andere deelnemers veroorzaakt.*
- *De deelnemer verklaart dat hij de organisatie, de NHRF en de sponsoren niet aansprakelijk zal stellen of houden en hen zal vrijwaren voor enige door hem geleden schade, materieel of immaterieel, letselschade hieronder begrepen.*
- *Bovendien verklaart de deelnemer dat tijdens het evenement de auto waarmee aan een evenement wordt deelgenomen tenminste tegen het risico van wettelijke aansprakelijkheid verzekerd is conform de vereisten zoals vastgelegd in de wet aansprakelijkheid motorvoertuigen (WAM) en dat de voor deze verzekering berekende premie tijdig is betaald.*
- *Het is de deelnemer bekend dat assuradeuren deelname aan regelmatigheidsritten mogelijk uit kunnen sluiten maar dat de deelnemer, indien dit voor hem of haar van toepassing is, tevens verklaart hiervoor een aanvullende verzekering te hebben afgesloten die de wet aansprakelijkheid motorvoertuigen (WAM) ook tijdens het evenement volledig dekt.*
- *Indien de auto in Nederland is geregistreerd dient deze, indien van toepassing, over een geldige apk-keuring te beschikken, of een daarmee gelijk te stellen keuring als de auto in het buitenland is geregistreerd en voorts dat degene die de deelnemende auto bestuurt beschikt over een in Nederland geldig rijbewijs.*
- *Tevens verklaart de deelnemer lichamelijk en geestelijk gezond te zijn om aan het evenement deel te nemen en dat deze bekwaam is om dit te doen. De deelnemer erkent de aard van het evenement en het mogelijke risico, inherent aan een gemotoriseerde sport, en verklaart dit risico te accepteren.*
- *Tot slot verklaart de deelnemer het reglement van het evenement te zullen naleven alsmede dat de bestuurder tenminste 18 jaar is en over een geldig rijbewijs beschikt en dat er tijdens het evenement niet gewisseld wordt tussen de bestuurder en de navigator van de equipe indien zij niet beide over een geldig rijbewijs beschikken en/of niet beide voldoen aan de eisen die de verzekeraar van de deelnemende auto aan het besturen van de auto stelt.*

Wordt voornoemde verklaring niet ondertekend, dan wordt de deelnemer niet tot de start toegelaten.

Plaats, datum:

NAAM BESTUURDER + handtekening

NAAM NAVIGATOR + handtekening:

(Vul ook uw startnummer aan de bovenzijde van deze verklaring in.)